

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan pada BAB IV mengenai pengaruh Dana Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk periode tahun 2009-2014 maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Perkembangan Dana Pihak Ketiga (DPK) pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk periode 2009-2014 mengalami peningkatan setiap tahunnya dengan DPK tertinggi pada tahun 2014 sebesar Rp.313,9 (Triliun) dan terendah pada tahun 2009 sebesar Rp.188,5 (Triliun) dengan rata-rata perkembangan Dana Pihak Ketiga (DPK) pertahun adalah sebesar Rp.245,283 (Triliun).
2. Perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk periode 2009-2014 berfluktuasi. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tertinggi terjadi pada tahun 2010 sebesar 18,63% dan terendah pada tahun 2009 sebesar 13,78% dengan rata-rata perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pertahun adalah sebesar 16,33%.
3. Perkembangan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk periode 2009-2014 berfluktuasi. Jumlah *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tertinggi terjadi pada tahun 2013 sebesar 87,81% dan terendah terjadi pada tahun 2009 sebesar 64,06% dengan rata-rata perkembangan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pertahun adalah sebesar 75,86% yang menunjukkan nilai LDR PT. Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk dikatakan tidak sehat karena bila dikaitkan dengan Surat Edaran Bank Indonesia

No.15/15/PBI/2013, ketentuan standar nilai *Loan to Deposit Ratio* (LDR) adalah antara 78%-92%.

4. Setelah dilakukan analisis dengan menggunakan SPSS 20 diperoleh hasil uji korelasi sebesar 0,965 yang menunjukkan adanya hubungan sangat kuat. Nilai koefisien determinasi yang diperoleh adalah sebesar 0.932 atau 93,2% sedangkan sisanya sebesar 6,8% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diteliti. Hasil analisis pengujian hipotesis (uji t) menunjukkan bahwa Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan terhadap terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR).

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian, dan merumuskan kesimpulan mengenai pengaruh Dana Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk periode 2009-2014, maka penulis mencoba memberikan saran yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan, yaitu:

1. Untuk Dana Pihak Ketiga (DPK) pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk cenderung mengalami peningkatan dari tahun ke tahun. Hal ini diharapkan dapat terus bertahan bahkan terus meningkat setiap tahunnya agar dapat meningkatkan penyaluran kredit.
2. Untuk *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk agar dapat mempertahankan modal minimum yang telah ditetapkan oleh BI yaitu sebesar 8% dan lebih menjaga kestabilan nilai CAR karena nilai CAR yang terlalu tinggi menunjukkan bank tersebut tidak dapat menyalurkan dana secara maksimal.
3. Untuk *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada PT. Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk harus bisa meningkatkan kembali LDRnya karena dapat dilihat bahwa tingkat LDR PT.

Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk berada pada tingkat rata-rata LDR pertahunnya sebesar 75%, hasil ini dibawah standar ketentuan PBI yang seharusnya berada pada kisaran 78%-92%. Dengan dilakukannya pengoptimalisasian dalam kegiatan usahanya, bank akan selalu memperoleh keuntungan.

4. Penelitian selanjutnya dapat mengembangkan penelitian lebih lanjut tentang variabel-variabel atau faktor selain Dana Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) yang mempengaruhi *Loan to Deposit Ratio* (LDR).

